



Republika Hrvatska
Grad Zagreb
GRADSKI URED ZA PROSTORNO UREĐENJE,
IZGRADNJU GRADA, GRADITELJSTVO,
KOMUNALNE POSLOVE I PROMET

Sektor za promet

Klasa: 340-03/19-02/78

Ur.broj: 251-13-42-2/006-19-2 od 21.03.2019.

M. M. Malo D.

GRADSKI URED ZA MJESNU SAMOUPRAVU
Ulica Grada Vukovara 56a
Zagreb

Predmet: uređenje javno prometnih površina u
Gradskoj četvrti Trnje,
projektni zadaci

Vaš broj: Klasa: 026-01/19-01/171

Urbroj: 251-06-21/006-19-6 od 05.03.2019.

Na zahtjev GRADSKOG UREDA ZA MJESNU SAMOUPRAVU, a radi potrebe izrade projektne dokumentacije za uređenje javno prometnih površina u Gradskoj četvrti Trnje, dostavljamo prijedlog projektnih zadatka:

1. Ulica Cvjetno naselje IV. Kod k.br.1, MO Cvjetno naselje - uređenje parkirališta:

- U obuhvatu planiranog parkirališta potrebno je planirati nogostup min. širine 1,50m.
- Na parkiralištu je potrebno predvidjeti okretnicu za vozila.
- Dimenzije okomitih parkirališnih mjeseta mogu biti minimalno 5,00mx2,50m, manipulativne površine min.5,40m,
- Javnu rasvjetu projektirati i izvesti prema kategoriji prometnice, a stupove javne rasvjete potrebno je smjestiti na način da se ne ometa pješačka komunikacija,
- Upuštanje rubnjaka u zoni pješačkih prijelaza planirati u širini od minimalno 1,2 m (rampu izvesti u afaltu i postaviti taktilno polje upozorenja čipaste strukture),
- Za navedeno parkiralište potrebno je urediti površinsku odvodnju, sukladno odgovarajućim propisima o zaštiti voda, .

2) Ulica Prudi, MO Cvjetno naselje - uređenje nogostupa:

- U ulici Prudi planirati nogostup min. širine 1,50m uz kolnik min. širine 5,50m.
- Nogostup treba biti nadvišen u odnosu na kolnik prometnice.
- Upuštanje rubnjaka u zoni pješačkih prijelaza planirati u širini od minimalno 1,2m (rampu izvesti u afaltu i postaviti taktilno polje upozorenja čipaste strukture).
- Kolne ulaze na parcele planirati preko skošenih rubnjaka.

3) Ulica Ivana Bunića Vučića, MO Kanal - uređenje ulice:

- Za predmetnu ulicu potrebno je preraspodjeliti GUP-om planirani koridor od cca 15m, za kretanje pješaka obostrani nogostup min. širine 1,50m, kolnu površinu širine 6,00m, te urediti parkirališna mjeseta.

4) Ulica grada Vukovara 228-236m, MO Marin Držić - uređenje pješačke staze:

- Pješački nogostup na predmetnoj dionici planirati min. širine 1,50m.
- Nogostup treba biti nadvišen u odnosu na kolnik prometnice.
- Upuštanje rubnjaka u zoni pješačkih prijelaza planirati u širini od minimalno 1,2m (rampu izvesti u afaltu i postaviti taktilno polje upozorenja čipaste strukture).

5 Trnjanski nasip od Veslačkog kluba Croatia do ulice Trnjanski nasip k.br.58, MO Staro Trnje – uređenje nogostupa:

- Pješački nogostup na planiranoj dionici planirati min. širine 1,50m.
- Nogostup treba biti nadvišen u odnosu na kolnik prometnice.
- Upuštanje rubnjaka u zoni pješačkih prijelaza planirati u širini od minimalno 1,2m (rampu izvesti u afaltu i postaviti taktilno polje upozorenja čipaste strukture).

6.Veslačka ulica, MO Veslačko naselje – prometno rješenje Veslačke ulice:

- Na traženoj dionici Veslačke ulice predlaže se uređenje kolnika širine min. 5,50m, pješačkog nogostupa širine 1,50m, uređenje uzdužnih parkirališnih mjeseta te povezivanje komunikacije za kretanja pješaka na izlazima iz zgrade kč.br.1-15.
- Razmotriti mogućnosti uređenja parkirališnih mjeseta ispred zgrada kč.br.12-12b i 14-14 b uz uređenje pripadajuće manipulativne površine s predviđenom okretnicom za vozila na kraju iste.

7.Veslačka ulica, MO Veslačko naselje – lijevi skretač Veslačke ulice na spoju sa ulicom Prisavlje:

Ne prihvata se priloženi prijedlog izvođenja lijevog skretača iz Veslačke ulice na ulicu Prisavlje.
Potrebno je napraviti prometnu analizu opravdanosti istog, te ukoliko se pokaže opravданost uređenja traženog, raskrije treba biti opremljeno svjetlosnom signalizacijom.

8 Ulica grada Vukovara 234 b, Palić, Pile I., MO Marin Držić – centralni park i parkiralište:

- Ulaz-izlaz na planirano parkiralište planirati na ulicu Palić, te predvidjeti pješački nogostup min.širine 1,50m,
- U obuhvatu planiranog parkirališta potrebno je planirati nogostupe min. širine 1,50m.
- Na parkiralištu je potrebno predvidjeti okretnicu za vozila.
- Dimenzije okomitih parkirališnih mjeseta mogu biti minimalno 5,00mx2,50m sa manevarskom površinom 6,00m,
- Za navedeno parkiralište potrebno je urediti površinsku odvodnju, sukladno odgovarajućim propisima o zaštiti voda,
- Javnu rasvjetu projektirati i izvesti prema kategoriji prometnice, a stupove javne rasvjete potrebno je smjestiti na način da se ne ometa pješačka komunikacija,
- Upuštanje rubnjaka u zoni pješačkih prijelaza planirati u širini od minimalno 1,2 m (rampu izvesti u asfaltu i postaviti taktilno polje upozorenja čepkaste strukture),

Pri izradi projekta trebaju biti zadovoljeni svi propisi i važeće norme za izgradnju prometnica i ostalih prometnih površina.

Prometnu signalizaciju te sve prometne i parkirališne površine potrebno je planirati u skladu sa Pravilnikom o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cesti (NN 33/05, 64/05, 155/05 i 14/11) i odgovarajućim usvojenim normama u skladu s čl.53. Zakona o normizaciji (NN 80/13).

Prilikom izrade dokumentacije potrebno je pridržavati se odredbi Pravilnika o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (NN 78/13).



Dostaviti:

1.Naslovu

2.Evidencija

3.Pismohrana